

⚓ PŘÍSTAV VOLÁ! ♣

Zpravodaj Vodních skautů Hodonín, číslo 2, listopad 2017

Oddíly Fénix Hodonín * Námořní pěchota * Rodinný skauting * Burlaci

Každá loď potřebuje svůj domovský přístav. I každý vodní skaut by měl mít své vlastní domovské přístaviště, kde přes zimu svou loď vytáhne na břeh, kde ji opraví i vylepší, kde se usuší i ohřeje, a odkud jej už nikdo nikdy nevyžene...



Ahoj všem příznivcům vodního skautingu v Hodoníně :-)

Naší nejdůležitější novinou tohoto občasníku je skutečnost, že koncem měsíce listopadu získali hodonínští vodní skauti své vlastní místo u vody - své vlastní přístaviště!

Pozemek to sice není ani velký, je poměrně členitý, a možná pro někoho na první pohled ani není moc zajímavý. Ale zdání klame.

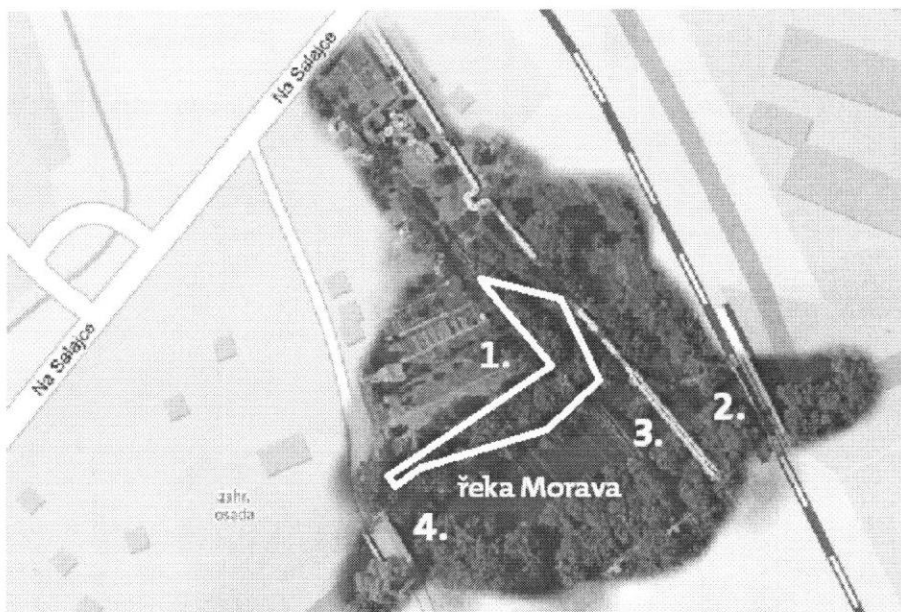
Především jde o místo přímo u řeky Moravy. Co víc, přímo u starého toku Moravy. Tam, kde řeka po staletí tekla, než byla v letech 1921 až 1937 zregulována (u Hodonína 1935-1936).

Pozemek je také velmi blízko centra města Hodonína, kousek za bývalou tabákovou továrnou - bývalým hodonínským hradem, poté zámekem, na dohled od hodonínské elektrárny. Jedná se také o místo, které má sice několik omezení, ale ty v zásadě jsou spíše výhodami. V blízkosti je několik mostů a potrubních vedení přes řeku, což vytváří zároveň určitou charakteristiku místa a možná těchto přemostění přes řeku také někdy budeme moci i využít k nějakým zajímavým aktivitám.

Pozemek má tvar písmene „L“, tzn. že je i jednou délkou svého ramene podél řeky Moravy. To je spousta místa na přístupy přímo k vodě.

Všem, kteří nám pomáhali najít naše nové přístaviště, nabídli i pomocnou fyzickou i finanční oporu velmi děkujeme, nabídky si vážíme a vděčně ji i přijímáme.

Nebojte se, rádi o pomoc požádáme.



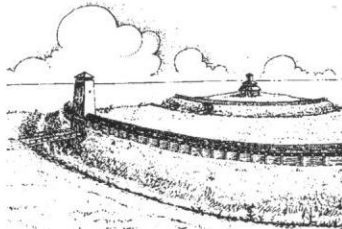
Naše nové přístaviště (1.), železniční most přes Moravu (2.), teplovodní trubky (3.), silniční most (4.)

Nejen vlastní přístaviště, ale i skutečnost, že pod vodními skauty Hodonín již funguje několik různorodých oddílů nás vede k myšlence všechny naše aktivity sjednotit jednotícím názvem.

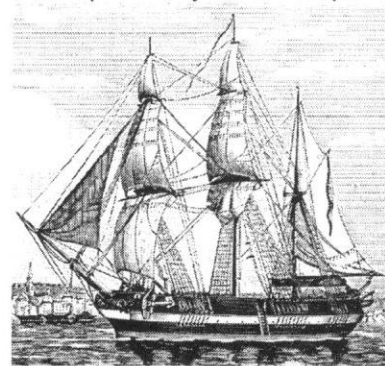
S názvem „Vodní skauti Hodonín“ si sice zatím vystačíme, ale jedná se spíše o popis toho kým jsme.

Proto vyhláškujeme výzvu k podání návrhů na jednotící název. Dovolujeme si vám předložit i několik nápadů, které jsme dosud shromáždili. Který z názvů se vám víc líbí? Máte nějaký vlastní návrh?

ARKONA – byla významná slovanská pevnost a středisko slovanského náboženství se svatyní boha Svantovíta na německém ostrově Rujana. Zničena byla roku 1168 dánskými dobyvateli. Svatyně na Arkoně se rozkládala na vysokém skalnatém mysu, který se však později bohužel zřítíl do moře a proto jej archeologové dodnes nemohli dostatečně prozkoumat.

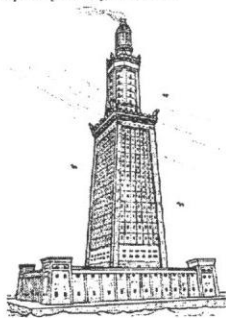


EREBUS - byla slavná loď postavená v roce 1826 pro britské námořnictvo. Byla pojmenována podle řeckého boha věčné tmy, také nejtemnější části podsvětí. V letech 1839-1943 byla součástí výpravy sira Jamese Clarka Rossa na Antarktidu. Později se účastnila výpravy sira Johna Franklina (1839-1843), který hledal průjezd severozápadním směrem přes Atlantický a Tichý oceán. Při této tragické expedici však byla loď opuštěna a ztracena. Její vrak se našel téměř po 170 letech v roce 2014. Zajímavostí bylo, že jako alternativní pohon byl do lodě umístěn parní stroj z lokomotivy.

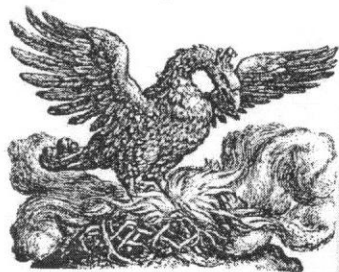


FAROS - je ostrov u starověké egyptské Alexandrie, kde byl kolem roku 300 před naším letopočtem postaven jeden ze sedmi divů světa -

maják vysoký přes 100 m. Na vrcholu bílé tříposchodové věže byl zapalován oheň, jehož světlo bylo s pomocí zrcadla viditelné až na vzdálenost 56 km. Dlouho byl maják z ostrova Faru považován za legendární stavbu, než jeho pozůstatky byly skutečně náhodně objeveny v roce 1962 amatérským potápěčem.



HELIOPOLIS – je významné starověké egyptské město. Bylo hlavním střediskem slunečního kultu. Podle legendy do chrámu v Heliopoli jednou za 500 let přilétal bájný Fénix, kde na knězem připravené hranici shořel a znovu se narodil jako mladý pták.



JIH - je jedním z hlavních světových stran označovaný písmenem „J“ nebo „S“ z německého slova „Süd“ či anglického „South“. Na severní polokouli lze jih přibližně určit snadno podle hodin. Jih je ve směru slunce v poledne. Odtud také jeho starší název ve staročeštině - poledne. V některých zemích tak má jih zvláštní magický význam.



JIŽNÍ HVĚZDA - je historický název bývalého skautského střediska v Hodoníně, jehož součástí byly také oddíly vodních skautů.



JIŽNÍ PŘÍSTAV - přístavem je myšleno vhodné místo na břehu řeky nebo moře, kde je možné bezpečně kotvit s plavidly, zajišťovat snadnou nakládku a vykládku zboží a zásob, naložování a vyloďování osob i materiálu. Přístaviště je oproti přístavu menší překladiště pro veřejnou osobní nebo nákladní dopravu. Je tvořeno obvykle plovoucím molem s můstkem, či nábrežní zdí náplavky popř. pevným molem.

A zatímco u pěších skautů je základní organizační jednotkou tvořenou několika oddíly středisko, pro vodní skauty je tato jednotka označována jako přístav. Jižní přístav pak odkazuje na polohu na jihu České republiky v Jihomoravském kraji, kde Hodonín je jedním z nejižnějších měst naší republiky.



MODRÁ KOTVA – je historický název oddílu vodních skautů v Hodoníně. V současnosti je to název přístavu vodních skautů v Liběchově. Kotva je symbolem úspěchu, lásky a naděje. Svým významem odkazuje také na sílu, odvahu a odhodlanost a dodává svému nositeli pocit bezpečí a stability.

Je symbolem s dlouhou tradicí. Námořníci si ji vybrali, aby je chránila před přírodními živly a připomínala jim jejich rodný přístav - domov.

Kotva je také křesťanským symbolem, kde charakterizuje Ježíše Krista, lásku a naději. Modrá barva odkazuje k vodáctví.

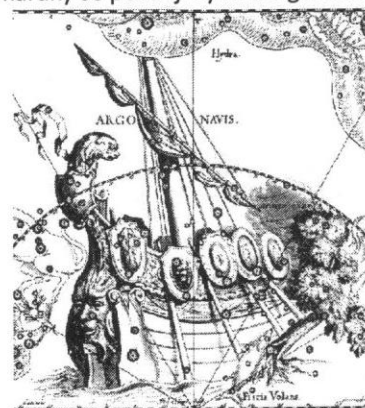


NAOS - je nejjasnější hvězdou v blízkém galaktickém okolí v souhvězdí Lodní zádě na jižní obloze. Toto souhvězdí je jednou ze tří částí hvězdné lodi Argo (dále souhvězdí Plachty, Lodní kýl a Lodní stožár - později Kompas), na které se podle antické legendy plavil Iáson za zlatým rounem.

Naosem můžeme označit také část kultovního antického chrámu (latinsky

cella). Byla to zvláštní posvátná schrána nebo prostor v níž ve starověkém Egyptě byly umísťovány sochy bohů. Později byl tento prostor chápán jako příbytek boha.

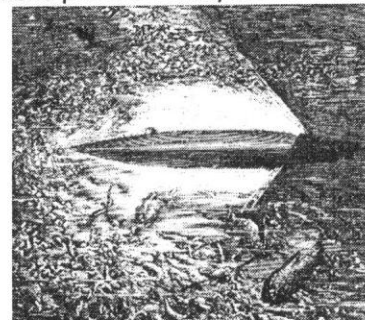
Naos mohlo být také označení pro obchodní či válečnou středomořskou loď karaku. Název se vyvinul z portugalské „nau“, ve Francii byla označována jako „karavela“. Byl to dlouhý 30 až 40 metrový mohutný trojstěžník až se čtyřmi palubami a ponorem okolo 5 metrů. Kormidelník přes plachtovní neviděl na cestu, takže se musel spoléhat na pokyny hlídky na stěžni. Z karaky se později vyvinula galeona.



NAUTILUS - byla jedna z prvních ponorek, která kdy byla sestavena. V roce 1797 ji navrhl Robert Fulton. Na vodu byla spuštěna v roce 1800. Na vodě byla poháněna plachtou, pod vodou ručně hnaným lodním šroubem. V historii se pak i několik dalších lodí a ponorek jmenovalo stejným názvem.

Stejným názvem pojmenoval i svou fiktivní elektrickou ponorku spisovatel Jules Verne ve svých románech Dvacet tisíc mil pod mořem (1870) a Tajuplný ostrov (1874). Jejím velitelem byl kapitán Nemo.

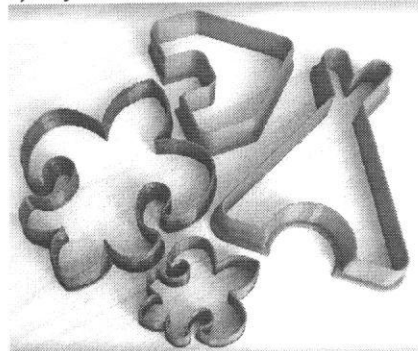
Nautilus, česky loděnka, je vědecké jméno pro rod mořských hlavonožců.



VLČÍ SMEČKA - je označením taktiky hromadného útoku proti konvoji, které používali německé i americké ponorky v bitvě o Atlantik za druhé světové války.

Hitem posledních let v celé České republice jsou v předvánočním čase **skautská vykrajovátka**.

Naše oddílové 3D tiskárny vytváří pro specializované skautské obchody nebo přímo na žádost jednotlivých oddílů pro jejich členy tyto vykrajovátka také.



Na základě našeho úspěšného projektu 3D tiskáren si i jiné skautské oddíly pořídily své vlastní 3D tiskárny a začaly také s výrobou vykrajovátek. Možná i na vašem adventním či vánočním stole tak nebudou chybět perníčky se skautskou tematikou. :-)

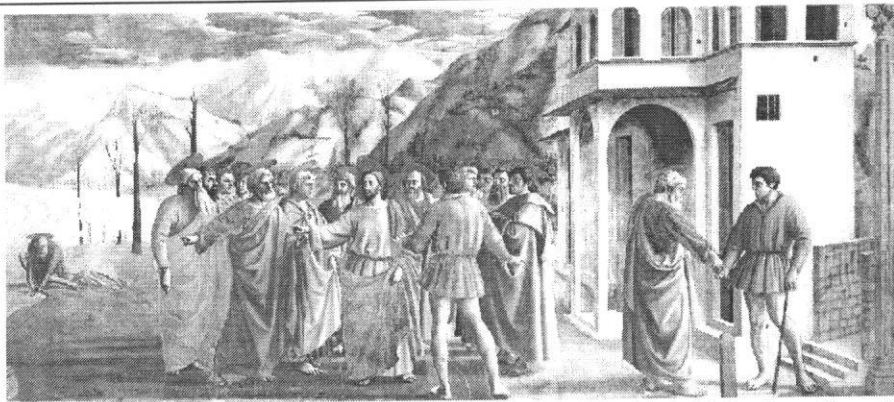
Nejen přístavem se „jmění“ vodních skautů Hodonín od roku 2017 rozrůstá. Od nového roku k nám přibude další skautský vodácký oddíl z Rohatce. S potěšením tak můžeme říci, že naše plavební teritorium se již rozrostlo podél řeky Moravy od Rohatce (prakticky od Osypaných břehů u Bzence - Přívozu) až do Lužic (prakticky k velkomoravskému hradišti u Mikulčic)

Dalším oddílem vodních skautů v Hodoníně bude naše nové speciální šifrovací oddělení zvané ENIGMA – skautský šachový kroužek. Tak jako největší mozky se za druhé světové války soustředily v Bletchley Parku, naši malí géniové se budou moci scházet každý čtvrtek od 16:00 do 17:00 hod. na ZŠ Vančurova. Své mozkové závitky budou moci potrápiti nejen při šachu či dámě, ale i při jiných stolních a deskových hrách.

O víkendu 11. a 12. listopadu 2017 vyrazili zástupci vodních skautů z Hodonína na setkání skautských kapitánů a kapitánek z celé České republiky na

SRAZ VODNÍCH SKAUTŮ do Kolína.

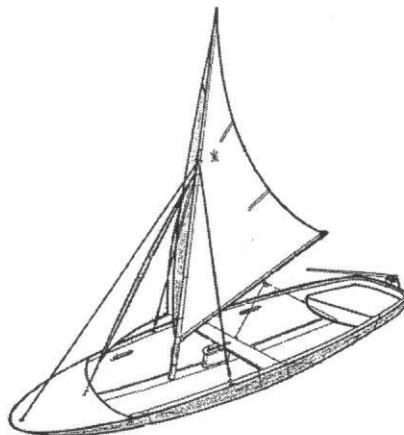
Mezi velmi zajímavými přednáškami a dalšími aktivitami jsme načerpali především mnoho inspirace a odhodlání k dalšímu rozvoji našich oddílů a vodáckých aktivit v Hodoníně.



Masaccio: Peníz daně (freska z roku 1427 v Santa Maria del Carmine ve Florencii)

POZOR! ČLENSKÉ PŘÍSPĚVKY JE NUTNÉ ZAPLATIT DO KONCE PROSINCE 2017!

bližší informace u vedoucích jednotlivých oddílů



Na jaře roku 2018 si členové našeho oddílu rodinného skautingu z Lužic vyrobí vlastní pramičku P550 „Plaváčka“. Bude to v řadě už desátá skautská pramice vyrobená v naší hodonínské loděnici (ve výrobní řadě 3xx).

V tomto roce si v naší loděnici vyrobili z našeho kopyta sedmou a osmou pramičku skauti z Břeclavi. Další pramičkou by měla být „P550ka“ skautů z Vyškova. A desátou pramičkou by měl být právě „Plaváček“.

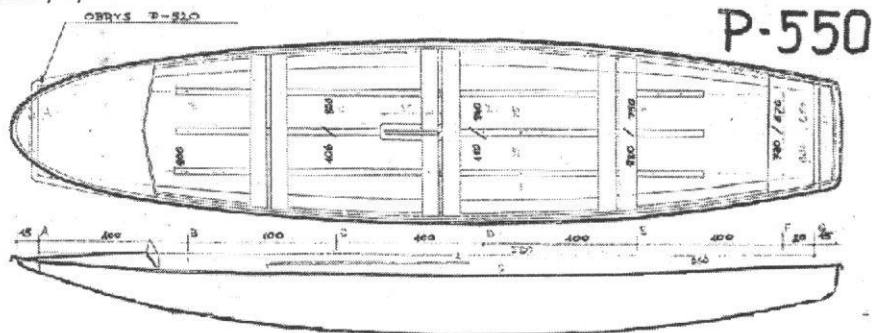
Pramice je naší českou skautskou vodáckou zvláštností. Vznikla na konci 1. světové války z veslice, kde se místo vesel začalo používat pádla. Z praktických důvodů bylo nutné zvýšit boky lodi a přidat vlnolam kvůli plavbě na živější vodě.

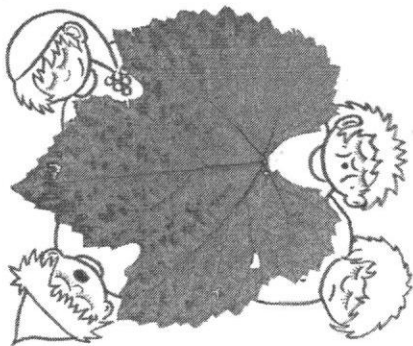
Skauti od počátku rádi využívali veslice pro dobrou stabilitu lodí, ovladatelnost, rychlost a zejména pro kolektivní charakter plavby – šestičlennou skautskou družinu s kormidelníkem. Zvlášť se pak veslice hodila pro výcvik vodáckého potěru.

Dřevěné lodě časem od 70. let nahradily pramice vyrobené ze sklolaminátu. Označení P550 pak odkazuje k názvu „P“ jako pramice a číslovka značí délku lodě.

Konstruktérem lodi se stal Otakar „Oskar“ Randák. Oblý tvar boků lodi se nazývá „jolový“. Díky němu dostala pramice P550 výborné manévrovací schopnosti.

V případě, že pramička P550 je vybavena i ploutvovou skříní, může být také oplachtěna a pramičku je možné využít i k základnímu výcviku jachtingu. Snad také někdy vyzkoušíme. Tak na konci 20. století vznikla skautská pramice P550.





V neděli 19. listopadu 2017 od 14hod. se konala v Těšických búdách akce rodinného skautingu

USPÁVÁNÍ SKŘÍTKŮ VINOHRADNÍČKŮ

Zprvu nepříznivé počasí nás nedokázalo odradit, počasí se nakonec umoudřilo a odpoledne bylo příjemnou pozdně podzimní akcí.

Na jaro však budeme muset naše skřítky opět probudit, aby odpočatí mohli opět plnit sil pomáhat vinařům v jejich práci!



Slet draků v Těšických búdách (plánován na 22.10.2017) se bohužel pro nepřízeň počasí musel zrušit

OBJEDNÁVKA

na metodicky edukační návštěvu vašeho dítěte sv. Mikulášem. Vizitace in situ se uskuteční v úterý 5. prosince 2017 v Lužicích. V případě Vašeho zájmu prosím vyplňte přiloženou přihlášku:

Jméno a příjmení dítěte (hříšníka):

.....

Věk hříšníka:

Hříchy hříšníka:

Drobnosti na kterých by se dalo zapracovat:

Polehčující okolnosti:.....

Forma nápravy (nehodící škrtněte):

- * náprava domluvou
- * náprava domluvou s kajícím skutkem (písnička, básnička)
- * náprava domluvou + uložený trest (dle doporučení odpovědného zákonného zástupce)
- * transport v pytlí do pekla, kde se uskuteční převýchova

Za oddíl rodinného skautingu
Mikuláš, s.r. (ne)j.

Z HISTORIE NAŠEHO PŘÍSTAVIŠTĚ

Tzv. „stará Morava“ je částí řeky, která se nachází za bývalou tabákovou továrnou až po soutok s novou zregulovanou řekou. Pojďme se tedy podívat na historii místa, které se stane naším novým přístavištěm.

Rameno řeky Moravy se odtud klikatí ve svém původním staletém korytu, aby se přibližně po dvou kilometrech své délky opět spojilo s hlavním tokem řeky Moravy, která u Hodonína tvoří také státní hranici..

Místo se nazývá i „Salajkou“. To podle dnes již neexistujících objektů kravínů, dříve dvora na výrobu salajky, jinak potaše či drasla, které se vyrábělo z dřevěného popela. V minulosti museli poddaní povinně tuto vzácnou surovinu ze svých pecí a kamen odevzdávat, aby z popela bylo možné vyrábět potaš. Vyluhovaná potaš (přesněji uhličitán draselný, K₂CO₃) se užíval především k výrobě skla, mazlavého mýdla a jiných draselných solí, zvláště cyankálií, v textilnictví pak při úpravě látek. Místní draslo se prodávalo v 19. století nejvíce do Brna a do Vídně.

Naše přístaviště je nedaleko místa, kde se spojovaly všechny ramena řeky Moravy kolem Hodonína. Tyto přirozené přírodní překážky využili zakladatelé vodní tvrze, později hradu i obyvatelé přilehlé osady, aby byli chráněni řekou Moravou před případnými útoky nepřátel.

Z hradu se v renesanci stal zámek a ze zámku na konci 18. století díky Františku Štěpánu Lotrinskému tabáková továrna. Takže nám z něj už vlastně vůbec nic nezbylo.

Starou osadu u hradu v novověku osídlilo především židovské obyvatelstvo. Proto se mu také začalo říkat židovské město. Židé si zde postavili i svou synagogu a v malých domečcích jich zde žilo, tak jako i v jiných židovských městech, do 19. století velmi mnoho (Židé byli oproti českému natož německému obyvatelstvu velmi omezováni po celou jejich existenci na evropském kontinentě). Na první pohled zchátralý stav židovského města (co by za to dnes Hodonín možná dal, kdyby měl takové malé romantické židovské městečko, jako třeba Třebíč apod.) a II. světová válka způsobily, že v 2. polovině 20. století pokrokové socialistické uvědomělé vedení města rozhodlo o zbourání celého židovského města a o výstavbě ještě pokrokovějších a socialističtějších panelových domů. Dnes tedy na ploše původního historického ostrova stojí jen barokní zámeček Masarykova muzea.

Ani druhá nejstarší část Hodonína - Rybáře už nejsou co byly. Dříve zde měli své domky chudí rybáři živící se rybolovem na pronajatých úsecích řeky Moravy. Malé rybářské usedlosti vystřídaly velké usedlosti novodobých suchozemských „rejdařů - podnikatelů“.

